

# Abfahrtskontrolle

Vor Beginn der praktischen Prüfung wird der Prüfer abfragen, welche Punkte am Kraftfahrzeug zu prüfen sind damit die Verkehrs- und Betriebssicherheit gewährleistet ist.

Bitte betrachte dieses Abfragen einiger, maximal drei, Punkte als einen positiven Einstieg in die praktische Prüfung. Durch das Gespräch lernst du den Prüfer ein wenig kennen und der Prüfer dich.

## **Bereifung** Ordnungsgemäßer Zustand der Reifen:

1. Profil: Mindestens 1,6 mm Profiltiefe (Sommerreifen 3mm, Winterreifen 4mm, erkennbar durch Verschleißindikator. Das sind kleine Erhebungen in den Rillen des Profils; gekennzeichnet mit „TWI“ oder einem Dreieck oder ähnliches.
2. Reifenluftdruck: a) Sichtprüfung, b) Aufkleber in der Tür oder Tankdeckel oder Betriebsanleitung
3. Beschädigung: Fremdkörper im Reifen; Risse oder Beulen; gleichmäßige Abnutzung
4. Sommer- oder Winterreifen? Alpine Zeichen bei Winterreifen

## **Beleuchtung** Funktionsprüfung der Scheinwerfer, Rücklichter, Blinker, Hupe, usw.

1. Stand-, Abblend-, Fernlicht (weißes Licht, Fernlicht: blaue Kontrollleuchte)
2. Nebelscheinwerfer (vorhanden?, weißes Licht, grüne Kontrollleuchte)
3. Tagfahrlicht (nur vorne, weißes Licht)
4. Blinker (bzw. Warnblinkanlage, gelbes Licht)
5. Leuchtweitenregelung

1. Rücklicht oder Schlussleuchte (rot)
2. Bremslicht (rot)
3. Blinker (bzw. Warnblinkanlage, gelbes Licht)
4. Rückfahrscheinwerfer (weißes Licht)
5. Kennzeichenbeleuchtung (weißes Licht)
6. Nebelschlussleuchte (rotes Licht, gelbe Kontrollleuchte)
7. Reflektoren (rotes Licht; Ganz, Fest, Sauber)

## **Bremsen** Funktionsprüfung im Stand durch Bremsprobe und Bremsen bei langsamer Fahrt

1. Fuss-/Betriebsbremse (Widerstand, Länge des Pedalweges, Druck, Kontrollleuchte)
2. Hand-/Feststellbremse (Länge des Pedalweges, 3-5 Rasten; Handbremshebel hochziehen und dabei langsam Kupplung kommen lassen; steiler Berg – Feststellbremse anziehen.

## **Flüssigkeiten** Flüssigkeitsstände im Motorraum prüfen

1. Motoröl: Auto muss mindestens 3 Minuten aus sein und auf einer ebenen Fläche stehen. Ölstand messen mit: Ölmesstab herausziehen, abwischen, hineinstecken, herausziehen – Ölstand muss zwischen Minimum und Maximum liegen
2. Kühlmittel: Behälter auf Dichtheit überprüfen, Stand zwischen Minimum und Maximum liegen, Frostschutzmittel für Kühler (rote oder violette Farbe) nach Betriebsanleitung
3. Scheibenwaschanlage: Lage, Wasser und im Sommer Reinigungsmittel für Scheibenwaschanlage; im Winter: Frostschutzmittel (blaue Farbe)